

apa 041-sp

niki lauda gehoert zu den groessten 1

uhl.: der weltmeister dominierte die saison - in 14 rennen 12 mal
punkte=++++

w i e n / p a r i s , 25.10. (afp/apa) - niki lauda, der naechsten februar 29 jahre alt wird, gewann heuer die zum 28. male seit 1950 ausgeschriebene fahrweltmeisterschaft der formel eins - 1950 war giuseppe "nino" farina der sieger - dank einer unglaublichen regelmaessigkeit, dank seiner sicherheit, intelligenz und dank seines eminenten koennens als fahrer und tester und dank jenes geradezu selbstverstaendlich wirkenden vermoegens, jede lage richtig einzuschaetzen, das risiko genauestens zu kalkulieren.

fuer den oesterreicher war es der zweite titel nach 1975 und jedermann weiss, dass er die weltmeisterschaft im vorjahr nie verloren haette, haette ihn nicht das schreckliche unglueck vom nuerburgring an die schwelle des todes gebracht und haette ihn nicht die daraus resultierende einschaeztung des risikos dazu bewogen, in fuji unter extremen bedingungen aufzugeben. und selbst damals hatte er seine wuerde nur um einen punkt verloren....

aber schon mit seinen zwei weltmeisterschaftssiegen, mit 15 grand prix-siegen gehoert der oesterreicher, dessen comeback vom todeskandidaten zur spitze der pilotenelite eines der grossartigen kapitel in der geschichte des autorennsports ist, zu den groessten. von 1950 bis 1977 gab es 286 gp-rennen, aber nur 51 siegernamen. den rekord haelt der schotte jackie stewart mit 27 einzelsiegen vor seinem den rennfahrertod gestorbenen landsmann jim clark mit 25, dem argentinier juan manuel fangio mit 24, dem englaender stirling moss mit 16 und lauda mit 15. der oesterreicher rangiert damit bereits vor dem australier jack brabham, dem brasilianer emerson fittipaldi, dem bei einem flugzeugabsturz ums leben gekommenen englaender graham hill, alle 14, alberto ascari (italien) 13 und seinem englischen rivalen james hunt (10). von all diesen grossen war nur einer in seiner laufbahn nie weltmeister - sterling moss, dem stand immer fangio im wege. (forts)khs/lu

apa 041 1977-10-25/07:19

nnnn