

1 141 - reichsbruecke: bauzeit bei autobehelfsbruecke unterschritten
utl.: heute erfolgte letzter zusammenschluss - nekula: "europa-
rekord"

w i e n , 1.12. (apa) - die urspruenglich bis ende jaenner naechsten
jahres veranschlagt gewesene bauzeit fuer die autoersatzbruecke

...

...die autoersatzbruecke

im bereich der am 1. august eingestuerzten wiener reichsbruecke wurde unterschritten, der letzte zusammenschluss erfolgte heute, mittwoch, vormittag. dies teilte vizebuergemeister gertrude froehlich-sandner in vertretung des nach new york zu verhandlungen ueber die verwendung der uno-city gereisten buergemeisters leopold gratz bei einer pressekonferenz mit. verkehrsstadtrat franz nekula sprach von einem "europarekord", der bei der bauzeit fuer die beiden behelfsbruecken (strassenbahn und individualverkehr) aufgestellt wurde.

der gemeinderat werde noch im dezember einen grundsatzbeschluss ueber die verlaengerung der u-bahn (u 1) zur neuen reichsbruecke fassen, kuendigte nekula an. detailplanungen seien noch nicht moeglich, da der projektwettbewerb fuer die neue reichsbruecke derzeit noch laufe.

baustadtrat hans boeck gab technische daten der autobehelfsbruecke an: die umleitungsstrecke betrage 900 meter, die laenge der bruecke 450 meter, davon 330 meter ueber dem strom. an der stromaufwaerts liegenden seite befindet sich ein 1,5 meter breiter fussgaengerweg. derzeit arbeiten 300 bei verschiedenen firmen beschaefigte, 100 pioniere sowie 20 weitere angehorige des bundesheeres im fahrdienst an der baustelle. die endgueltige fertigstellung werde frueher als veranschlagt erfolgen.

ein termin, zu dem ein endgueltiges gutachten ueber die ursache des einsturzes der reichsbruecke vorliegen wird, konnte nicht angegeben werden. das lager und der abgebrochene beton befinden sich noch in den haenden der untersuchungskommission. (schluss)lei
nnnn