

1 201 - reichsbruecke und u-bahn 1980 fertig ?

utl: wiener gemeinderat genehmigte projektwettbewerb fuer 38 millionen

w i e n, 22.11. (apa) - die neue reichsbruecke und die u-bahn-  
verbindung nach kagran auf dem noerdlichen donauufer sollen 1980  
fertiggestellt werden. der wiener gemeinderat genehmigte heute,  
montag, den antrag stadtrat prof. dr. rudolf wurzers zur ausschreibung  
eines einstufigen projektwettbewerbs - kosten: 38 millionen  
schilling - fuer den neubau der bruecke sowie einen fp-zusatz-  
antrag, wonach die u-bahn-verbinding nicht erst eineinhalb jahre  
nach der reichsbruecke, sondern moeglichst gleichzeitig mit ihr fertig  
sein sollte. fp-gemeinderat dr. erwin hirnschall regte zudem laut  
rk die errichtung von vier fahrbahnen anstelle von sechs (je  
richtung drei) an. wurzers antrag wurde mit den stimmen von spoe  
und fpoe, der zusatzantrag einstimmig angenommen.

die ablehnende haltung der oevp wurde von gemeinderat dr. peter  
mayr damit begruendet, dass eine reihe wichtiger entscheidungen  
fuer den neubau der reichsbruecke noch fehlten: ausstaendig seien  
die staedtebaulichen planungen fuer das angrenzende nordbahngelaende,  
entscheidungen ueber traisengassen- und floridsdorferbruecke sowie  
ueber den mittelteil der kuenftigen donauinsel. ausserdem bestche -  
so die oevp - noch keine klarheit ueber die bodenverhaeltnisse,  
da probebohrungen erst nach der beseitigung der truemmer durch-  
gefuehrt werden koennten.

sp-gemeinderat franz ascherl betonte, dass zwischen der haltung  
der oevp-organisationen des 22. bezirks und der oevp-fraktion im  
gemeinderat ein widerspruch bestche. im bezirk werde ein rascher  
neubau gefordert, das vp-nein zum antrag bedeute aber eine ver-  
zoegerung. (schluss)+ba

mnn