

parteiaussendung:

reichsbruecke 2 - 10.11. (sk)

behelfsbruecke absolut sicher

stadtrat nekula wies auf die absolute verkehrssicherheit der strassenbahnbehelfsbruecke hin, die in der rekordzeit von 77 tagen errichtet wurde. die bruecke wird taeglich untersucht und einmal im monat wegen der naturlichen setzungen von strombauwerken generell ueberprueft.

reichsbruecke auch u-bahnbruecke

voraussichtlich im dezember werde der gemeinderat den planungsantrag fuer die verlaengerung der u-bahnlinie u 1 vom praterstern nach kagran behandeln und somit die voraussetzungen fuer die weiterfuehrung der bauarbeiten fuer die u-bahn schaffen.

die reichsbruecke wird gleichzeitig u-bahnbruecke sein, da eine unterquerung der donau unverhaeltnismaessig teurer waere. man werde aber auch bei dieser loesung trachten, die laermbelaestigung der anrainer moeglichst gering zu halten. die fertigstellungs- termine fuer die neue reichsbruecke und die u-bahn bis kagran sollen moeglichst nahe beieinander liegen, exakte zeitangaben koennen jedoch noch nicht gemacht werden.

in der diskussion unter der leitung des sp-bezirksobmannes abg. schranz ging es vor allem um weitere verkehrsorganisatorische verbesserungen bei der donauueberquerung, um die trassenfuehrung der u-bahn, den bau der traisen-bruecke, mit dem naechstes jahr begonnen wird, die schaffung eines schnellbahnringes durch die verbindung leopoldau-stadlau, die verlegung von stuttgarter schwellen auch an anderen neuralgischen punkten zur beschleunigung des strassenbahnverkehrs sowie um das neue verkehrskonzept fuer den bereich donaukanal-kai nach beendigung der u-bahnarbeiten.

(schluss)

ende der parteiaussendung.