

1/chronik 101 - freigabe der strassenbahnnotbruecke ueber die donau
utl.: strenge sicherheitsauflagen - taeglich begehung
w i e n , 15.10.(apa) - im rahmen einer probefahrt mit zwei
modernen gelenktriebwagen der wiener stadtwerke konnten sich
heute, freitag, vormittag, stadtrat franz nekula und vertreter
der massenmedien nicht nur von der stabilitaet der strassen-
bahnnotbruecke ueber die donau ueberzeugen sondern auch davon,
dass die erforderlichen sicherheitsbestimmungen bei dem
brueckenbau in fast allen punkten uebertroffen wurden. morgen,
samstag, wird um fuenf uhr frueh der betrieb auf der neuen
strassenbahnnotbruecke aufgenommen. damit werden die strassen-
bahnlinie 25, 26, b und bk wieder ueber die donau gefuehrt.

genau 77 tage nach dem einsturz der wiener reichsbruecke
am 1. august steht mit der fertigstellung der strassenbahn-
notbruecke den wiener wieder eine dichte strassenbahnverbindung
von dem bezirk donaustadt in die innere stadt zur verfuegung.

die notbruecke, die ihren namen eigentlich nicht verdient,
da sie in technischer hinsicht allen bestimmungen fuer
definitive brueckenbauwerke aufweist, hat neben den gleis-
anlagen auf beiden seiten begehbare und beleuchtete "flucht-
wege", die mit einem geschlossenen, einem meter hohen gelaender
versehen wurden. wie stadtrat nekula in einer ansprache fest-
stellte, seien fuer den betrieb auf der bruecke strenge sicher-
heitsauflagen festgelegt worden. "so werden taeglich begehung
durchgefuehrt, die pfaehle laufend beobachtet und eventuell auf-
tretende setzungen oder erosionserscheinungen mit hilfe von
spezialgeraeten festgestellt", sagte nekula. die joche fuer
die brueckentragwerke im strom reichen von der flussole aus
ca. 13 meter tief in den grund. die stahlkonstruktion fuer die
strombruecke wurde von einer arbeitgemeinschaft oesterraechischer
unternehmungen hergestellt, die verwendeten materialien strengsten
proben unterworfen.

die maximale geschwindigkeit der strassenbahnzuege auf der neuen
bruecke wird 25 kmh betragen, es sollen nur garnituren mit selbst-
schliessenden tueren eingesetzt werden. "die sicherheit der fahr-
gaeste ist in jeder hinsicht gewaehrleistet", stellte der stad-
trat abschliessend fest. (schluss)gs/kg
nnnn