

ssss 166 - grand prix 6 (ap, 13.1.)

hulmes siegerzeit fuer die 53 runden wurde mit 1:41:02 stunden und mit einem schnitt von 187,47 kmh angegeben. in begleitung von lauda und regazzoni schritt der neuseelaender laechelnd zum siegespodest, und nahm aus den haenden von praesident peron und unter den "reutemann-reutemann"-rufen der ihrer enttauschung nicht verbergenden zuschauer den siegespokal entgegen.

fuer die zehntausenden fans und auch fuer die meisten offiziellen war es einige zeit nicht klar, weshalb der argentinier buchstaeblich angesichts des zielees gescheitert war. reutemann klaerte die angelegenheit mit einem etwas wehmuetigen laecheln auf: "ich bin ein opfer der energiekrise geworden, mir ging der treibstoff aus". eigentliche ursache dafuer, dass einige tausend meter vor der zielflagge der tank des brabham trocken wurde, war ein bereits einige zeit vorher aufgetretener defekt im kuehlssystem. "der motor begann immer mehr benzin zu verbrauchen", klaerten die mechaniker das missgeschick auf. reutemann belegte schliesslich im endklassement densiebenten rang.

die reihung des gp von argentinien (53 runden- 316 km)

1. dennis hulme (neuseeland) auf mclaren 1:41:02
2. niki lauda (oesterreich) auf ferrari
3. clay ragazzoni (schweiz) auf ferrari
4. mike hailwood (gb) auf mclaren
5. jean-pierre beltoise (frankreich) auf brm
6. patrick depailler (frankreich) auf tyrrell
7. carlos reutemann (argentinien) auf brabham
8. howden ganley (neuseeland) auf march
9. henri pescarolo (frankreich) auf brm
10. emerson fittipaldi (brasilien) auf mclaren

der trainingsschnellste ronnie peterson auf lotus landete nach seinem stop mit 5 runden rueckstand auf den sieger auf dem 13. platz. (schluss) i/mzi+