

1 29 - wien - new york in rot-weiss-rot 3 (1.4.)

die aua wird ihren transatlantik dienst bekanntlich gemeinsam mit der belgischen fluglinie sabena abwickeln. das kommerzielle arrangement sieht vor, dass die aua 50 prozent der kapazitaet der maschine, das sind 73 sitze und zwei tonnen frachtraum, von der sabena en bloc zu einem fixen preis uebernimmt. die grossen fluglinie fuehlen ihre kapazitaet im jahresdurchschnitt zu 43 prozent. sorgfaeltige kalkulationen wurden vorgenommen und studien durchgefuehrt, um ein klares bild ueber die verkaufschancen und die reantabilitaet des neuen transatlantikdienstes zu gewinnen.

die pessimistischste studie ergab, dass die oesterreichische fluglinie im ersten jahr ohne gewinn und ohne verlust abschliessen wuerde, die optimistischste, dass die aua im ersten jahr mit einem gewinn von 13 millionen schillingen rechnen kann.

in new york unterstreicht man vor allem die grossen chancen der aua als anschlusslinie an osteuropa und den nahen osten. der sommerfahrplan der aua fuer 1969 ist dahingehend abgeaendert worden, dass die kursmaschine von und nach new york eine maximale zahl von anschlussen erreicht.

einen starken auftrieb fuer den aua transatlantikdienst erwartet man sich auch vom frachtverkehr. die aua bietet, zumindest im anfangsstadium, gegenueber den anderen fluglinien im transatlantikdienst den vorteil, dass sie keinen rueckstau von frachtgut aufzuarbeiten hat, und daher einen rascheren transport als andere linien garantieren kann.(forts.)be