

w 166 - einstellung von inlandsflugstrecken der aua  
w i e n , 19.7. (-apa) - im winterflugplan der aua werden nur  
noch zwei inlandsflugstrecken aufscheinen. es ist dies eine taeg-  
liche verbindung wien-innsbruck und zurueck, die aber auch nur  
bei guenstigen wetter- und landesmoeglichkeiten geflogen wird,  
sowie die grenzueberschreitende linie graz-linz-frankfurt am  
main. die anderen linien, wien-graz, wien-klagenfurt und wien-  
salzburg werden eingestellt. vorstandsdirektor dr. lambert konschegg  
weilte mitte dieser woche in salzburg, um dort den fuer den flug-  
verkehr verantwortlichen die rentabilitaetsberechnungen vorzulegen  
und fand das verstaendnis der salzburger stelle. naechste woche  
wird sich dr. konschegg auch nach klagenfurt begeben, um dort die  
stellungnahme der aua zu erlaeuern. die einstellung der linien  
war durch das hohe defizit, das der oesterreichische fluggesell-  
schaft aus dem binnenverkehr entstanden ist, notwendig geworden,  
begruenden austrian airlines diese massnahme.

was den transatlantikverkehr der aua anbelangt, so sollen  
am 30. juli die hearings in der vereinigten staaten ueber die  
betriebsbewilligung stattfinden. da sich die aua die landerrechte  
bereits vertraglich gesichert hat und da die amerikanische luft-  
fahrtgesellschaft "panam" keinerlei einwaende erheben will,

.....9

..... einwaende erheben will,  
hofft man bei der aua auf eine guenstige erledigung. in diesem  
falle erwartet man die unterschrift des praesidenten johnson bis  
etwa mitte august, so dass ende august 1968 die vertraege mit  
"sabena" unterzeichnet werden koennen. der transatlantikdienst  
soll sodann am 1. april 1969 aufgenommen werden, wobei einen tag  
eine maschine unter dem zeichen der sabena und den naechsten tag  
eine chartermaschine mit dem zeichen der aua nach new york  
fliegen soll. (schluss)-st