

1 149 - weiss: binnenflugverkehr niemals rentabel  
wien, 15.2. (apa) "der binnenflugverkehr z.b. von wien nach  
graz, von wien nach salzburg oder nach linz, kann niemals  
rentabel sein, weil man auf der strasse mit einem auto  
oder mit der staedteschnellverbindung rascher hinkommt, als  
mit dem flugzeug. der oesterreichische binnenflugverkehr ist  
also ohne zweifel ein grosses problem, er ist aber nach meiner  
meinung vor allem deshalb notwendig, weil anschluss-strecken  
an die auslaendischen linien vorhanden sein muessen." das  
erklaerte verkehrsminister dipl. ing. dr. weiss u.a. heute nach  
einer sitzung, in der die aufsichtsratspraesidenten der  
austrian airlines, staatssekretaer a.d. grubhofer, und der  
flughafen-wien-betriebs-g.m.h.h., abg. marwan-schlosser, die  
aktuellen probleme der oesterreichischen binnen-luftfahrt disku-  
tiert. verkehrsminister weiss fungierte bei diesem gespraech,  
an dem auch aufsichtsratsmitglieder beider gesellschaften teil-  
nahmen, als - wie er in einem rundfunkinterview ausfuhrte -  
"koordinator". die notwendige koordination sei, setzte der  
minister fort, gerade bei diesen ungelosten problemen  
die wichtigste aufgabe, da der derzeitige zustand den staat  
nur geld koste.

anschliessend erklarte aua-praesident grubhofer, dass  
die aua keinesfalls ein ultimatum an die bundeslaender, die  
landeshauptstaedte und die landes-flughaeften erstellt habe.  
natuerlich werde im aufsichtsrat der oesterreichischen  
luftfahrtsgesellschaft seit langem darueber diskutiert, wie  
der passive inlandsflugverkehr weiter aufrechterhalten  
werden kann, um den fremdenverkehr zu dienen. seitens der  
aua wolle er aber feststellen, dass man dieser gesellschaft  
es nicht zumuten koenne, dass ein zweig in diesem unternehmen  
so viel verluste aufweise, und dass dieser verlust allein  
von der aua getragen wird.

namens der flughafenbetriebsgesellschaft erklarte abg.  
marwan-schlosser, dass die flughaeften in oesterreich keine "krieg"  
entfesseln wollten. die flughaeften seien wirtschaftliche organe,  
die eben durch den luftverkehr leben muessen. und nur durch  
einen entsprechend starken flugverkehr koenne die existenz der  
flughaeften erhalten werden. (schluss)+po