

## caravelle 2 (apa)

mangel an Alkohol war der grund, dass das zeitalter des diesenflugverkehrs fuer die aua, um eine gute stunde spaeter anbrach, als urspruenglich vorgesehen. nicht, dass der sekt ausgegangen waere, der reichlich floss, als die prominenten teilnehmer am ueberfuehrungsflug der aua-caravelle "wien" bei den klaengen des donauwalzers sich auf den abflug vorbereiteten. vielmehr musste der flughafen orly nachschub fuer jene loesung, also alkohol und glycol, beschaffen, die man auf die tragflaechen spritzt, um das flugzeug vor vereisung zu schuetzen. in paris ist naemlich so dichter schneefall, wie er heute herrschte, nicht nur eine sensation fuer die kinder, sondern stellt auch das bodenpersonal eines weltflughafens vor gewisse probleme der winterkriegsfuehrung.

so hatten staatssekretaere aus zwei aussenministerien (deloncle paris, und steiner, wien), praesidenten der beteiligten gesellschaften (general bugit von der sud aviation und grubhofer, aua) drei franzoesische kabinettsspektoren (galichon, praesidium der republik, ortoli, ministerpraesidium der republik, gille, aussenministerium), zwei botschafter (brouillet, wien und fuchs, paris), vizebuergermeister mandl und zahlreiche andere persoenlichkeiten reichlich gelegenheit, sich die erste aua-caravelle naeher anzusehen. sie praesidentiert sich rot-weiss-rot, allerdings in jenem speziellen aua-rot (zwischen kamin und dunklem blutorange), das als farbiges leitmotiv bei allem, was mit der friendly airline zu tun hat, jetzt in erscheinung tritt. rot ist das hohe seitenruder, ein rotes band laeuft entlang des rumpfes, mit roter schrift das kennzeichen oe/lca, der name, unter dem die caravelle "wien" im funkverkehr gerufen wird, aufgemalt, weil sie die offizielle fluglinie eines landes ist, das naechstes jahr olympische winterspiele abhaelt, darf sie sich, was sonst jeder firmenwerbung versagt ist - bis zu diesem zeitpunkt mit den fuenf ringen schmuecken und auf die olympischen spiele in innsbruck hinweisen. (forts. moegl.)