

1 235

aua 13 (apa)

auf eine frage, ob es ueblich sei, dass der pilot vor einer landung von einer wellenlaenge auf eine andere umschaltet, antwortete kapitaen raab, der die tschnischen fragen behandelte, dass der flugkapitaen normalerweise vom kontrollturm zum landeturm umschalten muesse.

der neue flughafen scheremetjewo weise, wie kapitaen raab auf eine weitere frage erklarte, keine wesentlich anderen einrichtungen auf, als der fruher angeflogene hafen wnukowo, auf weisung der aeroflot muesse seit juli der neue flughafen angefliegen werden, da wnukowo nur mehr dem inlaendischen dienst zur verfuegung steht, die russischen sendeeinrichtungen haetten, wie flugzeugkapitaen raab erklarte, jedenfalls einwandfrei funktioniert, denn es sei kurz hinter der auu_maschine eine belgische maschine der sabena geflogen und wenige minuten spaeter anstandslos gelandet. bei einem versagen der funkeinrichtung des flugplatzes haette kapitaen wilfing nicht landen duerfen - dies sei eine bindende vorschrift in der luftfahrt.

das tonband des kontrollturmes auf dem flugplatz ueber die letzten funkverbindungen mit der auu_maschine ist noch nicht ueberprueft, so dass das letzte funkgespraech zwischen dem flugplatz und "joseph haydn" noch nicht vorliegt. (forts)+Lr+2101+