

S p e r r f r i s t, 20.00 uhr
 w i e n, 20.11. (apa) im jahre 1958 haben erstmalig mehr
 passagiere per flugzeug als per schiff den atlantik
 ueberquert, sagte der vorstandsdirektor der aua, froeschl,
 in einem vortrag, den er heute abends im oesterreichischen
 gewerbeverein ueber luftfahrt- verkehrsprobleme unter
 besonderer beruecksichtigung der verkehrsluftfahrt hielt.
 in der ersten zeit der entwicklung des luftverkehrs ueber
 den atlantik zeigten die statistiken eindeutig, dass der
 verkehrsstrom mit dem auftreten der luftfahrt erheblich
 verstaerkt wurde, wobei die passagier- zuwachsrates
 zu wasser keine einbusse erlitten habe. besonders
 die einfuehrung der touristenklasse und die damit ver-
 bundene flugpreissenkung haette das kraefteverhaeltnis zwischen
 flugzeug und schiff im atlantikverkehr entscheidend beeinflusst.

in bezug auf das verhaeltnis zwischen luftfahrt einerseits
 und verkehr auf schiene und strasse andererseits, meinte
 direktor froeschl, dass im europaeischen luftverkehr die
 konkurrenzaefahigkeit zu den eingefuehrten verkehrsmitteln
 noch lange nicht erreicht sei.

der vortragende sprach sodann ueber die ununterbrochene
 steigerung der geschwindigkeit im flugverkehr, die eigentlich
 nur behindert werde durch die langen zufahrtszeiten von
 zentrum der staedte nach den flughaefen.

die unmittelbaren fragen im zusammenhang mit der gestaltung
 der verkehrsluftfahrt in naechster zukunft seien die erhoehung
 der frequenzen, die herabsetzung der preise und die
 vereinfachung des abfertigungsvorganges bei ankunft und abflug.

17.15/106

....

... bei ankunft und abflug.

direktor froeschl sprach sodann ueber die koordinierung
 des verkehrs und fuehrte als beispiel an, dass man in wien
 an zwei tagen der woche innerhalb von einer halben stunde
 mit zwei verschiedenen luftverkehrsgesellschaften nach kairo
 fliegen koenne, waehrend an drei tagen der woche ueberhaupt
 keine derartige verbindung bestehen.

ueber die aua sagte dir. froeschl abschliessend, dass
 dieses unternehmen sowohl bei der bisherigen entwicklung
 als auch bei den kommenden loesungen nur zaungast sei.
 dies duerfe allerdings nicht daran hindern, die lage
 genau zu analysieren und unter vermeidung der von den anderen
 gemachten fehler die erfahrungen und erkenntnisse im eigenen
 aufbau zu nuetzen. die verspaetete aktivierung der aua
 habe zur folge gehabt, dass es ihr erspart blieb, an der
 turbulenten nachkriegsentwicklung, die den anderen gesellschaften
 grosse finanzielle lasten aufgebuerdet habe, aktiv
 teilzunehmen. er bezeichnete es als besonders
 dringlich die innere konsolidierung an die spitze der
 planung zu stellen um als geschlossene einheit auf
 den plan treten zu koennen. nur partnerschaft auf basis
 der gleichberechtigung sei der garant fuer dauerhaftigkeit
 und erfolg. (schluss) 1639+ba+

sperrfrist beachten