

## verkehrsluftfahrt 3 (apa)

zu beginn der versammlung hatte min. a.d. dr. heint. mitgeteilt, dass das bundesministerium fuer inneres die statuten der gesellschaft bereits gebilligt habe.

anschliessend hielten der praesident des aero-clubs, nr. polcar, vizepraesident reichel-erlenhorst und flugkapitaen froeschl referate ueber zweck, ziel und bedeutung der oester-

21 10/48

.....

... und bedeutung der oesterreichischen studiengesellschaft fuer verkehrsluftfahrt. nationalrat polcar wies insbesondere auf die bereits seit zwei jahren laufenden vorbereitungsarbeiten im rahmen der gesellschaft zur foerderung wissenschaftlicher forschung hin. vor eineinhalb jahren wurde in graz-thalerhof die erste oesterreichische motorfliegerschule gegrueudet, die mit acht schulflugzeugen ausgestattet wurde. 16 motorflieger-pruefungen wurden bereits abgenommen, 24 schueler stehen vor der pruefung. von der gesellschaft zur foerderung wissenschaftlicher forschung wurden bisher mehr als 1,6 millionen schilling fuer die vorbereitungsarbeiten aufgewendet. die jetzt neu gegrueudete studiengesellschaft erhielt ein grundkapital von 600.000 schilling und wird zusaetzliche mittel zum ankauf von weiteren zwei schulflugzeugen erhalten. hauptziel der studiengesellschaft sei es, alle oesterreichischen kraefte zu einem konzentrischen einsatz fuer die schaffung einer oesterreichischen verkehrsluftfahrt zu sammeln und einzusetzen, ferner die im parlament vertretenen politischen parteien, vor allem die beiden koalitionsparteien, so rasch als moeglich an einen verhandlungstisch zu bringen, um zunaechst die politischen unebenheiten abzuschleifen.

vizepraesident reichel-erlenhorst wies auf die notwendigkeit einer strengen auswahl der zur ausbildung als kuenftige verkehrspiloten vorgesehenen personen hin. in naechster zeit werden vier piloten, die ihre theoretische vorpruefung bereits abgelegt haben, zur praktischen verkehrsfliegerschulung und vorbereitung auf die erforderlichen lizenzen auf kosten der gesellschaft nach england geschickt, das auf dem gebiet der gewissenhaften ausbildung unumstritten fuehrend sei. es sei in aussicht genommen, so bald als moeglich den betrieb eines bedarfsluftverkehrs mit zwei verkehrsflugzeugen neuerer bauart, wie der dc-3, vickers "viking" oder "scandia", aufzunehmen. es sei ferner anzunehmen, dass die oesterreichische studiengesellschaft fuer verkehrsluftfahrt bis zum jahresende ihre aufgaben so weit erfuehlt hat, dass alle voraussetzungen fuer die aufnahme eines regulaeren flugbetriebes durch eine oesterreichische luftverkehrsgesellschaft zum sommerflugplan 1956 gegeben sein werden. (schluss)+2043+sm